

자동차램프

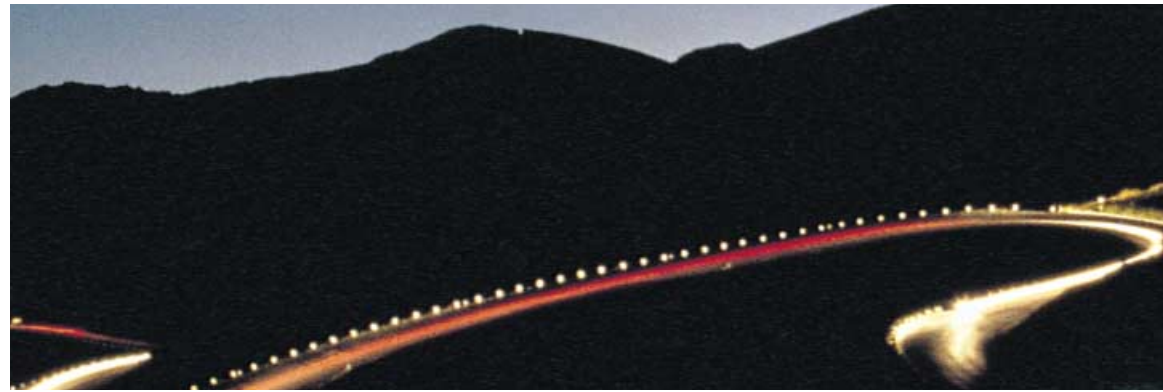
세계의 자동차 램프 시장을 이끌어갑니다.
1925년 이중 필라멘트로 된 하이빔과 로우빔 램프를 최초로 소개한 이래로 오스람은 최근에 개발된 바이록스(BILUX) 램프에 이르기까지 운전자들의 야간운행이 훨씬 안전해지도록 기여하면서 세계적인 명성을 얻게 되었습니다.
오스람은 세계에서 가장 큰 자동차램프 제조업체입니다. 혁신적인 기술개발과 체계적인 품질관리 시스템으로, 오스람은 전세계의 거의 모든 자동차 제조업체에 오스람 램프를 공급하고 있습니다.

품질이 말합니다.
우수한 품질의 오스람 자동차램프는 국제표준규격보다도 더 수명이 길며 안전하고 신뢰성이 높습니다. 오스람에서 직접 제작한 최정밀 램프 생산라인에서는 컴퓨터로 조정되는 카메라 시스템과 최첨단 모니터 장비로 모든 공정을 점검하여 고품질 램프를 생산하고 있습니다. 예를 들면 모든 BILUX H4 램프는 생산과정 중 총 22단계의 검사과정을 거칩니다.

• 오스람 자동차램프에 관한 더욱 자세한 자료는 'Automotive Lamps' 카탈로그 참조.

할로겐램프의 차세대 램프 H7
오스람 H7 단일 필라멘트램프는 최신 개발품이며 단지 이 램프만이 복합형 헤드라이트에 아무 제약 없이 사용될 수 있습니다.
이 컴팩트한 헤드라이트는 더 많은 양의 빛을 더욱 정밀하게 도로 위로 비춰 줍니다. 더 짧고 작아진 필라멘트는 기존의 헤드라이트 램프보다 20% 더 밝은 빛을 제공합니다.
모든 오스람 자동차램프는 자외선을 차단합니다.

안전한 빛의 우선 조건



혁신적인 자동차 헤드라이트용

크세나크(XENARC®) 방전램프

새로운 방전램프의 기술력으로 이 램프는 기존의 광원에 비해 월등히 우수한 광효율, 낮은 열방출, 훨씬 길어진 램프 수명 등 많은 장점을 제공합니다.

오스람은 혁신적인 크세나크 램프를 개발함에 따라 우수한 시야 확보, 안전성, 자유로운 자동차 조명 디자인을 가능하게 하였습니다.

크세나크 램프의 장점으로는 :

- 더욱 강력한 빛
- 향상된 열조건
- 더욱 밝은 램프
- 더욱 선명한 빛 제공
- 더 작아진 반사경
- 길어진 수명
- 운전시 도로면이 훨씬 밝게 비쳐짐
- 더욱 효율적인 램프
- 안전성 증대

- 주광색에 가까운 광색

이 모든 장점들은 크세나크 램프의 작동 원리에 기인한 것으로서, 기존의 할로겐 램프는 필라멘트에 전류를 통하여 빛을 발생시키는 것이지만 이 램프는 극히 작은 수정 유리관 안의 아크를 통해 빛을 발생시키는 것입니다.

오스람은 두 가지 크세나크 방전램프를 개발하였습니다.

- XENARC® D2S는 프로젝션(Projection) 헤드라이트용으로 특별 제작되었습니다. 램프의 외부 벌브가 자외선 흡수 수정유리로 제작되어 자외선을 차단하므로 자동차 헤드라이트를 플라스틱으로 만들 수 있습니다.
- XENARC® D2R은 기존의 파라볼릭 (Parabolic) 반사경에 사용할 수 있도록 제작되었습니다. 램프의 외부 벌브에 있는 눈부심 방지용 흑색선이 빛의 Cut-Off Line(음영경계선)을 선명하게 해주어 마주 오는 운전자가 눈부심을 느끼지 않게 해줍니다.



계기판등 및 인테리어용 초소형 형광램프

루미네스스트(LUMINESCENT®)

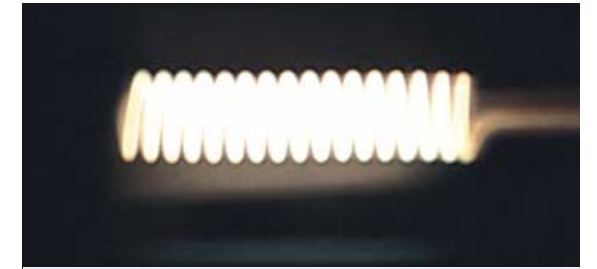
형광램프는 경제성과 신뢰성에 있어 탁월한 일반 조명용 램프로서의 명성을 계속 쌓아왔습니다. 이제 오스람이 개발한 초소형 루미네스스트 램프 덕분에 자동차에까지 그 장점을 이용할 수 있게 되었습니다. 이 램프는 관경 3~7mm이며 어떤 모양, 어떤 길이, 어떤 광색으로도 제작이 가능합니다.

자동차신호등용 네온 방전램프

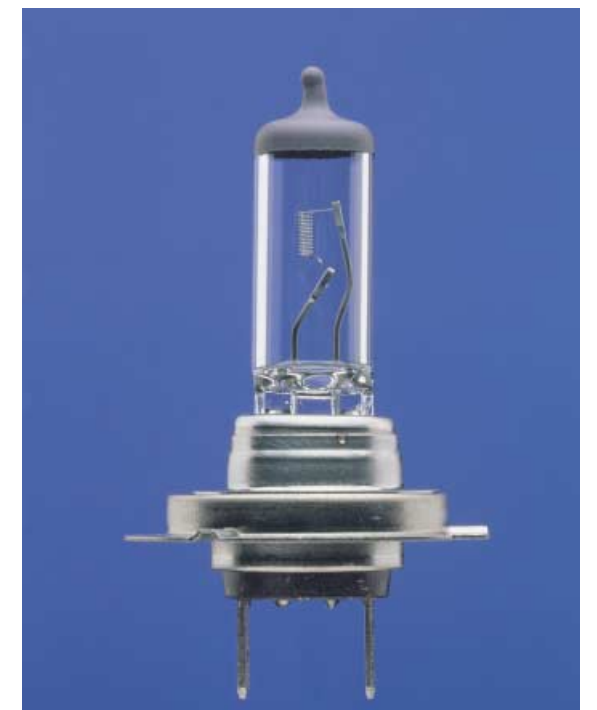
루미논(LUMINON®)

새로운 네온 방전램프인 LUMINON®의 가장 큰 장점은 자동차 조명 디자인을 자유롭게 하며 안전성을 크게 향상시킨 것입니다. 미국내 규정에 따라 자동차의 보조제동등 용으로 오스람이 개발한 루미논은 그밖에도 사이드 브레이크등, 후미등, 계기등용으로도 사용될 예정입니다. 1998년부터는 유럽도 보조제동등 장착을 필수 규정으로 하고 있습니다.

기존의 백열램프는 점등되기 전 필라멘트가 가열되는 시간이 필요한 데 비해 루미논은 필라멘트가 필요없는 네온램프입니다. 브레이크등으로 사용될 때 루미논은 20만분의 1초 내에 점등이 되며 기존의 브레이크등을 사용한 차량과 비교할 때 시속 약 100km 주행시 정지거리를 6m 더 확보하게 해주어 교통사고 방지에 큰 역할을 합니다. 또한 루미논은 차량 자체 만큼이나 긴 수명을 가지고 있습니다.



컴팩트 사이즈의 필라멘트는 기존의 할로겐 헤드라이트 램프보다 20% 더 밝은 빛을 제공합니다.



자동차 플라스틱 부품의 노화에 치명적인 영향을 주는 자외선. 모든 오스람 할로겐 헤드라이트 램프는 자외선 차단 램프.